



## Sikkerhedskrav til Optimistjoller

Nedenstående krav skal som minimum være opfyldt. Det er trænerens ansvar, at dette er i orden, inden sejlerne går på vandet.

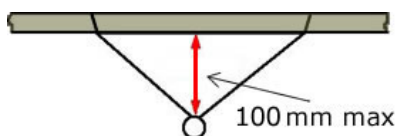
Inden jollen sættes i vandet, opfordres barnet og/eller forældrene, til at kontrollere opdriftssække (men også gerne de andre ting), og melde tilbage til træneren hvis der er noget, som de ikke er sikre på er i orden.

### Opdrift

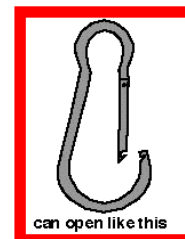
- **Opdriftssække** skal være **oppustede, tætte og sidde ordentligt fast.**

### Forhold som nedsætter risikoen for at hænge fast ved kæntring

- Hanefoden (der hvor skødes hægtes på bommen) må ikke være mere end 10 cm fra bommen



- De gamle typer af karabinhager til skødet (som ses til venstre) bør ikke bruges mere, da der har været enkelte tilfælde hvor sejlerens tøj er kommet ind i hagen så han/hun har siddet fast ☹️



### Øvrige forhold som hjælper til sikker og selvhjulpent sejlads

- Der skal være mindst et øsekar i jollen – og det skal være bundet fast.
- Der skal være en fangline som er sat fast foran i jollen. Den skal være uden skader, kunne flyde, mindst 5 mm tyk og mindst 8 m lang.
- Sværdet skal være bundet fast.
- Rorlåsen skal virke ordentligt.
- Mastesikring skal være monteret – som minimum snoren op over bomnedhalsklemmen
- Jollen bør generelt være i forsvarlig stand (ror, rorpind, rorpindsforlænger, sværd, sejl, rig og beslag skal være i orden).