



## **Sikkerhedskrav til OK-jollen.**

Nedenstående krav skal som minimum være opfyldt. Det er bådsmandens generelle ansvar at dette er i orden. Den som sejler jollen er ansvarlig for at kontrollere tingene inden jollen sættes i vandet.

### **Skrog**

Hovedreglen er at jollen ikke må kunne synke - heller ikke ved kæntring eller bordfyldning.

- Inspektionsluger til opdriftsstanke foran og bag cockpittet skal være vandtætte og lukket korrekt.
- Der sikres at skrog ikke har revner eller skader som kan forårsage vandindtrængning i opdriftstankene.

### **Mast**

- Masten skal sidde fastlåst korrekt i bajonetfatningen i bunden af båden. Dette kontrolleres inden sejlads ved at slække alle hal og derefter trække op ad i masten. Masten må ikke kunne løftes mere end et par millimeter.

### **Ror**

- Rorpind og rorpindsforlænger skal være i orden og fastgjort.
- Rorpindsforlængerens beslag skal være fastgjort til rorpinden med tape.
- Rorbeslag på roret og i skrog skal være i orden og fastgjort. Låsefjeder som skal sikre at roret sidder fast, skal være i orden og fastgjort.