

# Indbydelse til 606 DM

## DS Danmarksmesterskab for 606 Sejlklubben Esrum Sø 24-25. september 2016

### 1. Regler

Der sejles efter de i kapsejlsreglerne definerede regler inkl. Nordic Sailing Federations og Dansk Sejlunions forskrifter.

1.2 Desuden gælder følgende regler: DS's statutter for DM.

1.3 Reglerne er ændret således:

- Regel 33(a) ændres som følger: Der kan nøjes med at vises signalflag C ledsaget af gentagne lydssignaler.
- Regel 35, A4 og A5 ændres, så både, der ikke fuldfører inden for 30 minutter efter første båd, noteres "ikke fuldført".

Regel 40.1 ændres, så kravet om redningsvest, når signalflag Y er vist, ikke kun gælder, når der kapsejles.

- Regel 60.1(a) ændres, så en båd ikke kan protestere mod visse dele af sejladsbestemmelserne.
- Regel 61.3 og 62.2 ændres, så protestfristen, der er 60 minutter, både gælder for protester og anmodning om godtgørelse fra både samt for protester fra kapsejlskomité og protestkomité.
- Regel 66 ændres, så fristen for genåbning af en høring er kortere end reglen foreskriver.
- Regel A4 og A5 ændres således: Både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet".

De præcise formuleringer af ændringerne vil fremgå af sejladsbestemmelserne.

### 2 Deltagere og tilmelding

2.1 Dette stævne er åben for 606.

2.2 Både, som opfylder betingelserne for at deltage, kan tilmeldes på stævnets hjemmeside [https://www.place2book.com/da/choose\\_ticket\\_sales\\_workflow?seccode=ed53e89f5a](https://www.place2book.com/da/choose_ticket_sales_workflow?seccode=ed53e89f5a) senest 18. september 2016. Senere tilmelding accepteres mod et tillæg på 150 kr.

### 3 Indskud

500,- kr.

Indskuddet inkluderer morgenmad lørdag og søndag, mulighed for at lave frokostmadpakker, lidt snacks eller grillpølser efter sejladserne samt øl/vand lørdag aften.

### 4 Tidsplan

4.1 Registrering:

I bureauet lørdag 24. september fra kl. 8.00 og indtil første varselssignal.

4.2 Der vil maksimalt blive gennemført 5 sejladser pr dag.

4.3 Varselssignal for første sejlads lørdag: Kl. 11.00. Varselssignal for første sejlads søndag: Kl. 10.00.

4.4 Opmærksomhedssignalet for efterfølgende sejlads samme dag vil blive afgivet så hurtigt som muligt.

4.5 På stævnets sidste sejladsdag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 15.00.

## 5 Måling og kontrol

5.1 Deltagerne skal dokumentere gyldigt klassebevis ved registrering. Hvis en deltager ikke kan dokumentere gyldigt klassebevis, vil deltageren blive udelukket fra at deltage.

5.2 Kontrolmåling kan ske på et hvilket helst tidspunkt under hele stævnet og i overensstemmelse med klassereglerne.

## 6 Sejladsbestemmelser

Sejladsbestemmelser vil blive udleveret ved registrering.

## 7 Sted

7.1 Stævnet gennemføres fra Sejlklubben Esrum Sø, Sørupvej 1A, 3480 Fredensborg.

7.2 Banen udlægges på Esrum Sø.

## 8 Banerne

Op/ned bane med gate som bundmærke. Sejltid ca. 30 min.

## 9 Strafsystemer

9.1 Der vil ikke blive anvendt andre straffesystemer end de der er beskrevet i Kapsejladsreglerne 2013-2016.

## 10 Pointgivning

10.1 Regel A9 gælder.

10.2 Hvis færre end 4 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.

10.3 Hvis 4 til 7 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.

10.4 Hvis 8 til 10 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens to dårligste point.

## 11 Ledsagebåde

11.1 Holdleder-, træner- og andre ledsagebåde skal befinde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd og må på ingen måde genere kapsejlende både og stævneledelsens både.

11.2 Alle holdleder-, træner- og andre ledsagebåde indgår i nødberedskabet. Disse skal registreres i bureauet inden de tager på vandet. Kræves speedbådsbevis eller duelighedsbevis til båden, skal dette på forlangende forevises ved registrering.

## 12 Radiokommunikation

Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion omfatter også mobiltelefoner.

## 13 Præmier

13.1 Der sejles om mesterskabsplaketter for 606. Forbehold: mindst 15 deltagere.

13.2 Præmier for hver 3 startende.

## 14 Ansvarsfraskrivning

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

## 15 Forsikring

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring. Gyldigt forsikringsbevis skal dokumenteres ved registrering. Hvis en deltager ikke kan dokumentere gyldigt forsikringsbevis, vil deltageren blive udelukket fra at deltage.

## 16 Registrering

Alle både skal være registreret i bureau inden første varselssignal. Der skal mod forlangende ved registrering forevises gyldigt forsikringsbevis, gyldigt medlemskab af klasseorganisation (kun danske sejlere), gyldigt medlemskab af en sejlklub under en national myndighed og et gyldigt klassebevis.

## 17 Yderligere information

17.1 Yderligere information fås af stævneleder Søren Sigurdsson [ss@interexpress.dk](mailto:ss@interexpress.dk) samt på SES hjemmeside [www.sesinfo.dk](http://www.sesinfo.dk)

17.2 Overnatningsmuligheder:

Der kan teltes i sejlklubbens område.

Fredensborg Camping Center  
Hillerødvejen 39, 3480 Fredensborg  
Telefon:40 95 57 27

17.3 Stævneleder: Søren Sigurdsson

Baneleder:

Protestkomiteens formand: